|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 对搭铁短路 | 电阻过大 | 开路 | 对电压短路 | 对电压短路 |
| P0117 | P0118 | P0118 | P0118 | P0116 、P0128 |

**故障定义：**

**故障特点的数据流变化:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 对搭铁短路 | 开路 | 对电压短路 |
| 150°C (302°F) | -40°C (-40°F) | -40°C (-40°F) |

**相关分析：**

发动机冷却液在传感器处泄漏会导致电阻过大、对搭铁短路。此故障将导致发动机冷却液温度传感器信号电路的电压降低，发动机控制模块将其解释为发动机冷却液温度过高。

进气温度传感器值在不同环境温度下都失真偏冷的原因是其电阻比正常值大，这将增加这两个传感器之间的偏差。在不同环境温度下，测量并记录发动机冷却液温度传感器的电阻值，然后将这些测量值与 “温度与电阻对照表” 中的值进行比较。

进气温度传感器信号电路或低电平参考电压电路中，轻微的电阻改变都会增加这两个传感器之间的偏差。此故障导致进气温度传感器信号电路的电压过高，发动机控制模块将其解释为进气温度低。